

V O L V O



VOLVO-RADLADER 11,0-17,3 t 167-186 PS

# L60H

Volvo Construction Equipment

# L60H

Überlassen Sie die schwere Arbeit dem L60H,  
der für mehr Leistung, mehr Komfort und höhere  
Produktivität entwickelt wurde.



# Für hohe Leistung gebaut

Harte Arbeit fühlte sich noch nie so leicht an. Die Radlader der H-Serie verfügen über einen besonders robusten Rahmen, der in Kombination mit dem speziell abgestimmten Antriebsstrang von Volvo lange Zeit bärenstarke Leistung bringt. Mehrere intelligente Apps helfen Ihnen, noch effizienter zu arbeiten – bequem von der Kabine aus.



## Überragende Vielseitigkeit

- Hubgerüst mit Parallelführung
- Volvo Schnellwechsler
- Bandbreite an speziell angefertigtem Zubehör
- Schüttgutschaufel
- 3. und 4. Hydraulikfunktionen



## Hohe Verfügbarkeit

- Schnelleres und sauberes Nachfüllen von Hydrauliköl dank neuem, integrierten Einfüllstutzen
- Verbesserte Kühlleistung
- Starker Rahmen und Knickgelenk
- Optionale verzögerte Motorabschaltung



## Sicherheit serienmäßig

- Rutschfeste Stufen und strategisch platziertes Handläufe
- Orangefarbener Sicherheitsgurt
- Verbesserte Seitenspiegel
- Rückfahrkamera



## Stark und stabil

- Optimiertes Gewicht der Ladeinheit, schweres Gegengewicht für bessere Stabilität
- Elektro-Servosteuerung serienmäßig
- Schaufelrückführung



## Höhere Produktivität

- Optionale Wandlerüberbrückung
- Zugkraftkontrolle
- Smartsteuerung
- Harmonische Steuerung
- ECO-Pedal



## Besserer Zugang

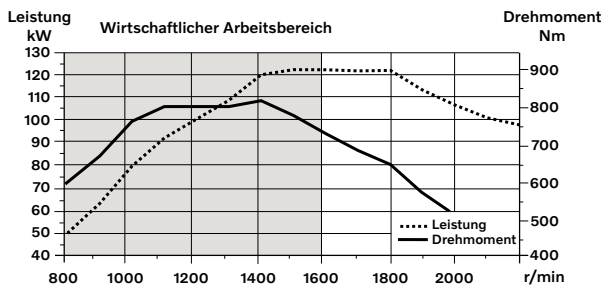
- Kühlerbaugruppe zur leichteren Reinigung herausziehbar
- Neu angeordnete Einfüllstutzen für Getriebe- und Motoröl
- Ebenerdiger Zugang zu Service-Punkten
- Elektrisch betriebene Motorhaube

# Volvo L60H im Detail

## Motor

6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor, 6 Liter mit Turbolader und einer modernen Common-Rail-System-Einspritzung. Der Kraftstoff wird mit hohem Druck vom Hochdruckakkumulator, dem sog. Rail verteilt. Eine von einer Nockenwelle angetriebene Hochdruckpumpe versorgt den Druckspeicher (Rail) mit Kraftstoff, der dann über Hochdruckleitungen weiter zu den elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen geleitet wird. Motor erfüllt Emissionsvorschriften Stufe V

|                                 |       |               |
|---------------------------------|-------|---------------|
| Motor                           | Volvo | D6J           |
| Max. Leistung bei               | U/min | 1 500 - 1 800 |
| ISO 14396 brutto                | kW    | 122           |
|                                 | PS    | 166           |
| ISO 9249, SAE J1349 netto       | kW    | 122           |
|                                 | PS    | 166           |
| Max. Drehmoment bei             | U/min | 1 400         |
| ISO 14396 brutto                | Nm    | 820           |
| ISO 9249, SAE J1349 netto       | Nm    | 820           |
| Wirtschaftlicher Arbeitsbereich | r/min | 800 - 1 600   |
| Hubraum                         | l     | 5,7           |



## Elektrische Anlage

Zentrale Warnanlage: Contronic Überwachungssystem mit zentraler Warnleuchte und Warnton für die folgenden Funktionen: - Gravierende Maschinenstörung - Niedriger Druck im Lenksystem - Warnung überhöhte Motordrehzahl - Kommunikationsunterbrechung (Rechnerfehler)  
Zentrale Warnleuchte und Warnton bei eingekuppeltem Getriebe für die folgenden Funktionen: Niedriger Motoröl Druck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Füllstand Kühlmittel - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelwellengehäuse - Niedriger Getriebeöl Druck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angezogene Feststellbremse - Fehler beim Aufladen der Bremse - Niedriger Füllstand Hydrauliköl - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingekuppeltem Getriebe - Hohe Öltemperatur des Kühlkreislaufs der Bremsen in Vorder- und Hinterachsen.

|                        |     |          |
|------------------------|-----|----------|
| Batterien              | V   | 2 x 12   |
| Batterieleistung       | Ah  | 2 x 110  |
| Kaltstartfähigkeit ca. | A   | 680      |
| Generatorleistung      | W/A | 3 135/80 |
| Leistung Anlassermotor | kW  | 55       |

## Bremsanlage

**Betriebsbremse:** Volvo-Doppelkreisbremse mit außen montierten, hydraulisch betätigten, vollständig gekapselten, ölgekühlten, nassen Lamellenbremsen. Vier einstellbare Getriebeabschalteneinstellungen, die der Betreiber anwählen kann.

**Feststellbremse:** trockene, in die Antriebswelle integrierte Scheibenbremse. Federkraftbetätigt, elektrohydraulische Entriegelung über einen Taster auf der Instrumententafel.

**Hilfsbremse:** zwei Bremskreise mit aufladbaren Druckspeichern.

**Norm:** die Bremsanlage erfüllt alle Anforderungen der Norm ISO 3450, 71/320/EEC

|                                   |   |         |
|-----------------------------------|---|---------|
| Anzahl von Brems Scheiben pro Rad |   | 1       |
| Druckspeicher                     | l | 3 x 0,5 |
| Druckspeicher für Feststellbremse | l | 1 x 0,5 |

## Hubgerüst

Das TP-Hubgerüst bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung.

|                          |    |     |
|--------------------------|----|-----|
| Hubzylinder              |    | 2   |
| Zylinderbohrung          | mm | 110 |
| Kolbenstangendurchmesser | mm | 70  |
| Hub                      | mm | 665 |
| Kippzylinder             |    | 1   |
| Zylinderbohrung          | mm | 150 |
| Kolbenstangendurchmesser | mm | 80  |
| Hub                      | mm | 444 |

## Lenkung

**Systemversorgung:** Das Lenksystem wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.  
**Lenkzylinder:** zwei doppelt wirkende Zylinder.

|                           |       |     |
|---------------------------|-------|-----|
| Lenkzylinder              |       | 2   |
| Zylinderbohrung           | mm    | 70  |
| Kolbendurchmesser         | mm    | 45  |
| Hub                       | mm    | 386 |
| Betriebsdruck             | MPa   | 21  |
| Maximale Fördermenge      | l/min | 60  |
| Maximaler Einschlagwinkel | ± °   | 40  |

## Kabine

**Instrumente:** Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Fahrers angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem.

**Kabinenheizung und Entfroster:** Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion und 11 Geschwindigkeiten.

Entfrosterdüsen für alle Scheiben.

**Fahrersitz:** Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt

mit Aufrollautomatik. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik

übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.

Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.

**Normen:** Die Kabine ist nach ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen von

ISO 6055 (Fahrschutzdächer - Flurförderzeuge) und SAE J386

(Fahrerrückhalteinrichtung).

**Notausstieg:** Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden

|                                 |                     |    |
|---------------------------------|---------------------|----|
| Be- und Entlüftung              | m <sup>3</sup> /min | 9  |
| Heizleistung                    | kW                  | 16 |
| Klimaanlage (Sonderausstattung) | kW                  | 75 |

## Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396

|                                                                        |    |     |
|------------------------------------------------------------------------|----|-----|
| L <sub>pA</sub>                                                        | dB | 68  |
| Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) |    |     |
| L <sub>WA</sub>                                                        | dB | 104 |

## Wartung-Füllmengen

**Wartungszugang:** die breite, elektrisch betriebene, leicht zu öffnende Motorhaube erlaubt den Zugang zum gesamten Motorraum.

Die Flüssigkeitsfilter und Entlüftungsorgane der Komponentenfilter sind

für lange Wartungsintervalle ausgelegt und vom Boden aus zugänglich.

Für eine leichtere Fehlerdiagnose kann Contronic die Daten überwachen,

speichern und analysieren. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank

ermöglicht ein schnelles und sauberes Einfüllen von Hydrauliköl.

|                           |   |     |
|---------------------------|---|-----|
| Kraftstofftank            | l | 222 |
| DEF-/AdBlue®-Behälter     | l | 20  |
| Motorkühlmittel           | l | 30  |
| Hydrauliköltank           | l | 90  |
| Getriebeöl (ohne Lock-up) | l | 21  |
| Getriebeöl (Lock-up)      | l | 22  |
| Motoröl                   | l | 20  |
| Achsöl Vorderachse        | l | 25  |
| Achsöl Hinterachse        | l | 25  |

## Hydraulikanlage

Die lastabhängige "Closed Center"-Hydraulikanlage von Volvo mit einem drucklosen Hydraulikbehälter und vorgesteuerten Regelventilen.

**Systemversorgung:** Die Lenkanlage wird vorrangig von einer lastabhängigen Axialkolbenpumpe mit verstellbarer Fördermenge versorgt.

**Ventile:** Das Hauptventil verteilt Druck und Durchfluss an den Lüfter, die Lenkung, die Brems- und die Hydraulikanlage. Die Lenkfunktion hat immer Vorrang.

**Hubfunktion:** Das Ventil verfügt über vier Stellungen; Anheben, Halten, Absenken und Schwimmposition. Der induktive automatische Magnetenschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.

**Kippfunktion:** Das Ventil verfügt über drei Stellungen: Rückkippen, Halten und Auskippen. Automatische Schaufelrückführung für Ein- und Auskippen kann auf den gewünschten Schaufelwinkel eingestellt werden.

**Zylinder:** doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.

**Filter:** Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitgrad 10 µm (absolut).

|                                                                                       |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik | MPa   | 26    |
| Fördermenge                                                                           | l/min | 145   |
| bei                                                                                   | MPa   | 10    |
| Motorgeschwindigkeit                                                                  | r/min | 1 900 |
| Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 für Bremsanlage und Kühlerlüfter                     | MPa   | 21    |
| Fördermenge                                                                           | l/min | 33    |
| bei                                                                                   | MPa   | 10    |
| Motorgeschwindigkeit                                                                  | r/min | 1 900 |
| Steuerung, Betriebsdruck                                                              | MPa   | 3,5   |
| Taktzeiten                                                                            |       |       |
| Hub                                                                                   | s     | 5,4   |
| Kippen                                                                                | s     | 1,9   |
| Senken, leer                                                                          | s     | 2,7   |
| Gesamtzykluszeit                                                                      | s     | 10    |

## Antriebsstrang

**Drehmomentwandler:** einstufig

**Getriebe:** Volvo-Vorgelegegetriebe mit Einhebelsteuerung.

Schnelle und geschmeidige Gangschaltung, dank Pulsweitenmodulation (PWM).

**Getriebe:** Volvo Automatic Power Shift (APS) mit vollautomatischer Schaltung 1–4 und Betriebsartenwahlschalter mit 4 verschiedenen Gangschaltungsprogrammen, einschließlich AUTO. Die Zugkraftkontrolle verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung.

**Achsen:** Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen sowie Achsgehäusen aus Gussstahl. Starre Vorderachse und hintere Pendelachse 100 Prozent schlüssige Differenzialsperre an der Vorderachse.

|          |       |                                                |
|----------|-------|------------------------------------------------|
| Getriebe | Volvo | HTE 125C ohne Lock-up /<br>HTE 125 mit Lock-up |
|----------|-------|------------------------------------------------|

|                      |  |                                            |
|----------------------|--|--------------------------------------------|
| Drehmomentsteigerung |  | 2.5:1 ohne Lock-up /<br>2.59:1 mit Lock-up |
|----------------------|--|--------------------------------------------|

### Maximale Fahrgeschwindigkeit

|         |      |                                       |
|---------|------|---------------------------------------|
| 1. Gang | km/h | Wandler 7,5 / Lock-up 7,5             |
| 2. Gang | km/h | Wandler 15 / Lock-up 15               |
| 3. Gang | km/h | Wandler 28 / Lock-up 29               |
| 4. Gang | km/h | Umwandler 46 /<br>Lock-up (Sperre) 50 |

4. Gang: Am Tachometer angezeigt und durch ECU begrenzt

Mit folgender Bereifung gemessen 20.5R25

|                         |  |               |
|-------------------------|--|---------------|
| Vorderachse/Hinterachse |  | AWB 15/AWB 15 |
|-------------------------|--|---------------|

|                     |     |    |
|---------------------|-----|----|
| Pendelweg der Achse | ± ° | 13 |
|---------------------|-----|----|

|               |    |     |
|---------------|----|-----|
| Bodenfreiheit | mm | 470 |
|---------------|----|-----|

|                          |   |    |
|--------------------------|---|----|
| bei vollem Lenkeinschlag | ° | 13 |
|--------------------------|---|----|



# Technische Daten

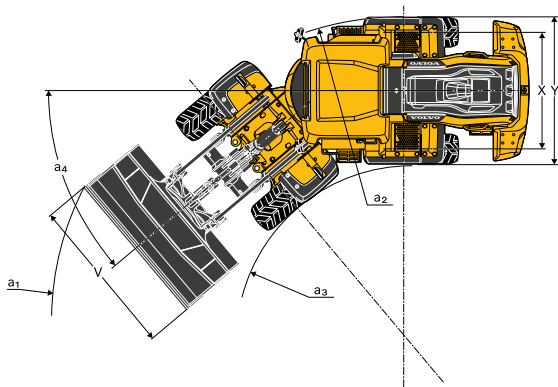
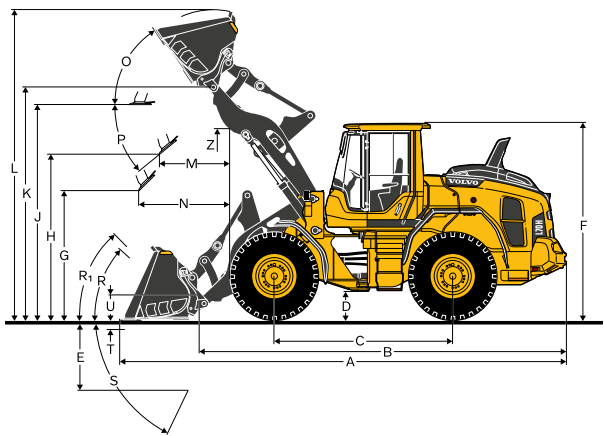
## Reifen 20,5 R25 L3

|                  |    | L60H              |                  |
|------------------|----|-------------------|------------------|
|                  |    | Standardhubgerüst | Langes Hubgerüst |
| B                | mm | 6 010             | 6 520            |
| C                | mm | 3 000             | 3 000            |
| D                | mm | 440               | 430              |
| F                | mm | 3 270             | 3 270            |
| G                | mm | 2 133             | 2 134            |
| J                | mm | 3 550             | 4 080            |
| K                | mm | 3 870             | 4 380            |
| O                | °  | 56                | 56               |
| Pmax             | °  | 45                | 42               |
| R                | °  | 43                | 45               |
| R <sub>1</sub> * | °  | 46                | 50               |
| S                | °  | 79                | 79               |
| T                | mm | 123               | 150              |
| U                | mm | 410               | 590              |
| X                | mm | 1 900             | 1 900            |
| Y                | mm | 2 430             | 2 430            |
| Z                | mm | 3 210             | 3 590            |
| a <sub>2</sub>   | mm | 5 340             | 5 340            |
| a <sub>3</sub>   | mm | 2 900             | 2 900            |
| a <sub>4</sub>   | ±° | 40                | 40               |

\* Ladeposition nach SAE

\*\*Berechnet mit zusätzlicher Schutzvorrichtung

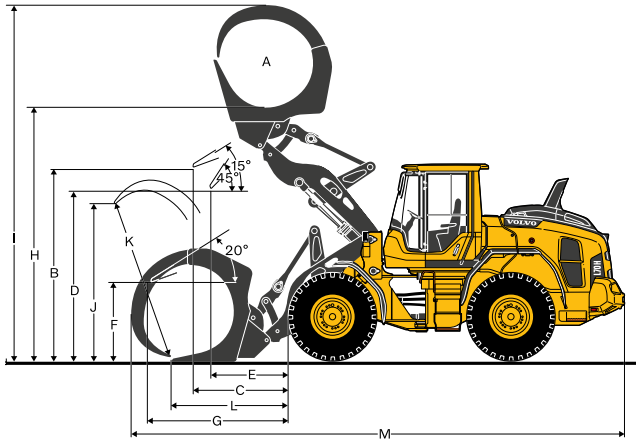
Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818



## Bereifung 20.5 R25 L3

|                                |                | L60H   |
|--------------------------------|----------------|--------|
| Last nach SAE                  | kg             | 3 450  |
| Betriebsgewicht ohne Zuladung* | kg             | 12 883 |
| Verkaufscod Greifer            |                | 82 194 |
| A                              | m <sup>2</sup> | 1,3    |
| B                              | mm             | 3 412  |
| C                              | mm             | 1 483  |
| D                              | mm             | 2 929  |
| E                              | mm             | 1 175  |
| F                              | mm             | 1 532  |
| G                              | mm             | 2 350  |
| H                              | mm             | 4 333  |
| I                              | mm             | 5 878  |
| J                              | mm             | 1 997  |
| K                              | mm             | 2 080  |
| L                              | mm             | 1 709  |
| M                              | mm             | 7 861  |

\*Berechnet mit zusätzlicher Schutzvorrichtung



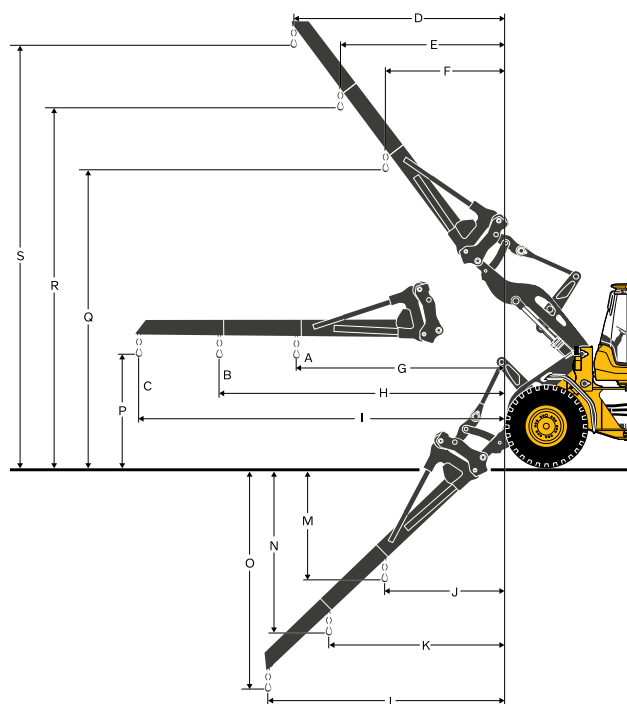
# Bereifung 20.5 R25 L3

|                            |    | L60H   |
|----------------------------|----|--------|
| Tragarm Verkaufs-Code      |    | 92007  |
| A*                         | kg | 1 800  |
| B*                         | kg | 1 400  |
| C*                         | kg | 1 150  |
| Statische Kipplast, gerade | kg | 3 238  |
| 35deg. Lenkeinschlag       | kg | 2 910  |
| bei vollem Lenkeinschlag   | kg | 2 814  |
| D                          | mm | 2 592  |
| E                          | mm | 2 002  |
| F                          | mm | 1 465  |
| G                          | mm | 3 270  |
| H                          | mm | 4 305  |
| I                          | mm | 5 439  |
| J                          | mm | 905    |
| K                          | mm | 1 227  |
| L                          | mm | 1 580  |
| M                          | mm | 2 258  |
| N                          | mm | 3 241  |
| O                          | mm | 4 319  |
| P                          | mm | 1 512  |
| Q                          | mm | 5 286  |
| R                          | mm | 6 171  |
| S                          | mm | 7 139  |
| Betriebsgewicht ohne Last  | kg | 11 885 |

\* Nutzlast bei vollem Lenkeinschlag + Kippposition

Kipplast berechnet für max. Tragarmlänge

\*\*Berechnet mit zusätzlicher Schutzvorrichtung

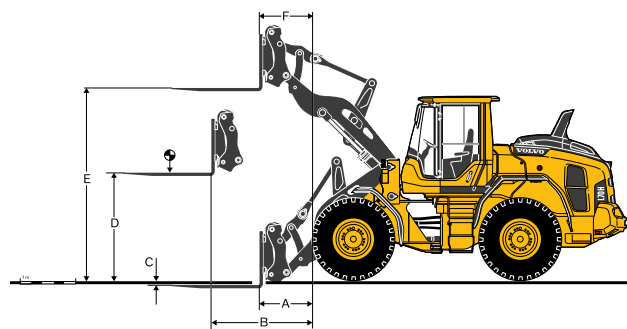


# Bereifung 20.5 R25 L3

|                                |    | L60H        |
|--------------------------------|----|-------------|
| Verkaufscode Gabelrahmen       |    | 83768       |
| Verkaufscode Gabelzinken (R/L) |    | 80042/80043 |
| Statische Kipplast, gerade     | kg | 6 930       |
| 35deg. Lenkeinschlag           | kg | 6 230       |
| bei vollem Lenkeinschlag       | kg | 6 024       |
| beim Lastschwerpunkt           | mm | 600         |
| A                              | mm | 798         |
| B                              | mm | 1 567       |
| C                              | mm | -38         |
| D                              | mm | 1 831       |
| E                              | mm | 3 713       |
| F                              | mm | 700         |
| Betriebsgewicht ohne Last      | kg | 11 965      |

\*Fester und ebener Untergrund

\*\*Berechnet mit zusätzlicher Schutzvorrichtung



# Technische Daten

L60H\*

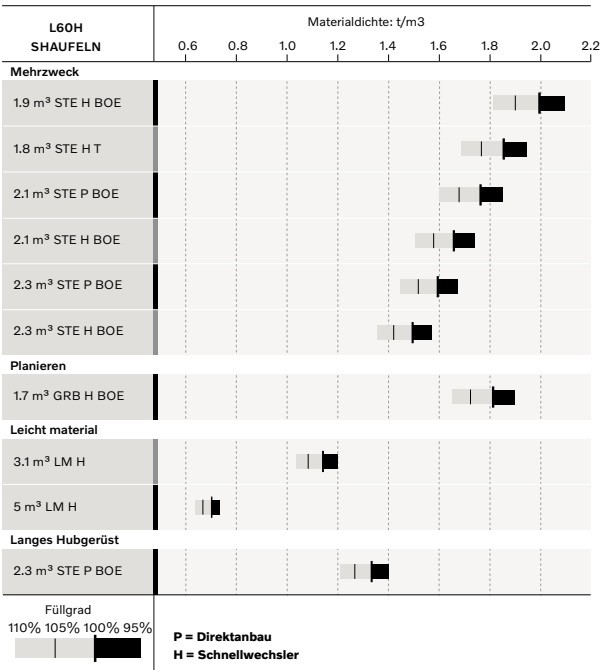
| BR 20,5R25 VJT L3            |    | MEHRZWECK         |                        |                        |                        |                        |                        | PLANIEREN              | LEICHTGUT      |              | LANGES HUBGERÜST       |
|------------------------------|----|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|--------------|------------------------|
|                              |    |                   |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                |              |                        |
|                              |    | 1,8 m³<br>STE H T | 1,9 m³<br>STE H<br>BOE | 2,1 m³<br>STE P<br>BOE | 2,1 m³<br>STE H<br>BOE | 2,3 m³<br>STE P<br>BOE | 2,3 m³<br>STE H<br>BOE | 1,7 m³<br>GRB H<br>BOE | 3,1 m³<br>LM H | 5 m³<br>LM H | 2,3 m³<br>STE P<br>BOE |
| Volumen gehäuft nach ISO/SAE | m³ | 1,8               | 1,9                    | 2,1                    | 2,1                    | 2,3                    | 2,3                    | 1,7                    | 3,1            | 5,0          | 2,3                    |
| Volumen bei 110 % Füllfaktor | m³ | 2,0               | 2,1                    | 2,3                    | 2,3                    | 2,5                    | 2,5                    | 1,9                    | 3,4            | 5,5          | 2,5                    |
| Statische Kipplast, gerade   | kg | 9 020             | 8 860                  | 9 270                  | 8 760                  | 9 190                  | 8 650                  | 7 750                  | 8 460          | 8 470        | -1820                  |
| bei 35° Lenkeinschlag        | kg | 8 080             | 7 930                  | 8 320                  | 7 830                  | 8 240                  | 7 730                  | 6 930                  | 7 550          | 7 520        | -1 680                 |
| bei vollem Lenkeinschlag     | kg | 7 800             | 7 650                  | 8 040                  | 7 560                  | 7 960                  | 7 460                  | 6 690                  | 7 280          | 7 250        | -1 640                 |
| Ausbrechkraft                | kN | 84,9              | 80,2                   | 83                     | 76,1                   | 79,0                   | 72,8                   | 60,2                   | 61,7           | 53,8         | +8,0                   |
| A                            | mm | 7 410             | 7 340                  | 7 300                  | 7 400                  | 7 370                  | 7 470                  | 7 650                  | 7 680          | 7 910        | +520                   |
| E                            | mm | 1 190             | 1 140                  | 1 110                  | 1 200                  | 1 160                  | 1 260                  | 1 400                  | 1 480          | 1 700        | +50                    |
| H                            | mm | 2 750             | 2 800                  | 2 820                  | 2 760                  | 2 780                  | 2 720                  | 2 510                  | 2 580          | 2 430        | +550                   |
| L                            | mm | 5 110             | 5 110                  | 5 120                  | 5 170                  | 5 190                  | 5 240                  | 4 530                  | 5 280          | 5 480        | +510                   |
| M                            | mm | 1 070             | 1 050                  | 1 020                  | 1 090                  | 1 060                  | 1 140                  | 1 130                  | 1 320          | 1 500        | +20                    |
| N                            | mm | 1 580             | 1 590                  | 1 570                  | 1 610                  | 1 590                  | 1 630                  | 1 490                  | 1 630          | 1 670        | +450                   |
| V                            | mm | 2 500             | 2 500                  | 2 500                  | 2 500                  | 2 500                  | 2 500                  | 2 500                  | 2 550          | 2 650        | 0                      |
| a <sub>1</sub> Wendekreis    | mm | 11 800            | 11 760                 | 11 760                 | 11 800                 | 11 800                 | 11 840                 | 12 140                 | 12 010         | 12 240       | +480                   |
| Betriebsgewicht              | kg | 12 260            | 12 320                 | 12 120                 | 12 360                 | 12 160                 | 12 400                 | 12 260                 | 12 450         | 12 740       | +230                   |

\*Berechnet mit zusätzlicher Schutzvorrichtung

## Tabelle für Schaufelauswahl

Bei der Schaufelauswahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte 1,65 t/m³. Ergebnis: Die 1,9 m³ Schaufel hält 2,0 m³. Zur Erzielung einer optimalen Standfestigkeit sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

| Material    | Füllgrad % | Materialdichte, t/m³ | ISO/SAE Schaufelinhalt, m³ | Tatsächlicher Nettoinhalt, m³ |
|-------------|------------|----------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Erde/Lehm   | ~ 110      | ~ 1,55               | 1,9                        | 2,1                           |
|             |            | ~ 1,4                | 2,1                        | 2,3                           |
|             |            | ~ 1,3                | 2,3                        | 2,5                           |
| Sand/Kies   | ~ 105      | ~ 1,65               | 1,9                        | 2,0                           |
|             |            | ~ 1,5                | 2,1                        | 2,2                           |
|             |            | ~ 1,35               | 2,3                        | 2,1                           |
| Schüttgut   | ~ 100      | ~ 1,75               | 1,9                        | 1,9                           |
|             |            | ~ 1,55               | 2,1                        | 2,1                           |
|             |            | ~ 1,55               | 2,3                        | 2,3                           |
| Felsgestein | ≤100       | ~ 1,7                | 1,7                        | 1,7                           |



Interpretation des Schaufelfüllfaktors

## Zusätzliche Betriebsdaten

|                                   |    | Standardhubgerüst |             |               | Langes Hubgerüst |
|-----------------------------------|----|-------------------|-------------|---------------|------------------|
| Reifen 20,5 R25 L3                |    | 17.5 R25 L2       | 20.5 R25 L2 | 600/65 R25 L3 | 600/65 R25 L3    |
| Breite über Reifen                | mm | -130              | +8          | +96           | +96              |
| Bodenfreiheit                     | mm | -68               | -10         | -30           | -22              |
| Kipplast, vollständige Entleerung | kg | -337              | -166        | -72           | 0                |
| Betriebsgewicht                   | kg | -544              | -112        | +8            | +3               |

Berechnet mit 2,3 m³ STE P BOE, zusätzlicher Schutzvorrichtung

# Ausrüstung

| STANDARD AUSRÜSTUNG                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>                                                             |
| Abgasnachbehandlungssystem                                               |
| 3-stufiger Luftfilter, Vorfilter, Primär- und Sekundärfilter             |
| Sichtglas für Füllstand des Kühlmittels                                  |
| Vorwärmen der Ansaugluft                                                 |
| Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider                                 |
| Kraftstofffilter                                                         |
| Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider                                 |
| Abluftleitung                                                            |
| <b>Bereifung</b>                                                         |
| 17.5R25                                                                  |
| 20.5R25                                                                  |
| 600/65R25                                                                |
| <b>Antriebsstrang</b>                                                    |
| Automatische Schaltung                                                   |
| Vollautomatische Schaltung, 1-4                                          |
| Durch PWM kontrolliertes Schalten                                        |
| Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung  |
| Zugkraftkontrolle                                                        |
| Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands                         |
| Differenziale: Vorderachse mit 100 Prozent wirksamer Differenzialsperre. |
| Hinterachse konventionell                                                |
| <b>Elektrische Anlage</b>                                                |
| 24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör                 |
| Lichtmaschine 80A/3135 W                                                 |
| Batterietrennschalter                                                    |
| Wartungsfreie Batterien                                                  |
| Batteriebehälter, Stahl                                                  |
| Tankfüllstandsanzeige                                                    |
| Elektrische Hupe                                                         |
| Steuerelemente:                                                          |
| Füllstand Kraftstoff                                                     |
| Füllstand Diesel Exhaust Fluid/AdBlue                                    |
| Getriebeöltemperatur                                                     |
| Temperatur Kühlfüssigkeit                                                |
| Instrumentenbeleuchtung                                                  |
| Beleuchtung:                                                             |
| Doppelte Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht                    |
| Standlicht                                                               |
| Brems- und Heckleuchten                                                  |
| Blinker mit Warnblinkleuchte                                             |
| Halogen-Arbeitsleuchten (2 vorn und 2 hinten)                            |

| STANDARD AUSRÜSTUNG                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Contronics-Überwachungssystem</b>                                    |
| Contronic-Anzeige                                                       |
| Kraftstoffverbrauch                                                     |
| Umgebungstemperatur                                                     |
| Uhr                                                                     |
| Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten                              |
| Bremstest                                                               |
| Warn- und Anzeigeleuchten:                                              |
| Ladekontrolle                                                           |
| Feststellbremse                                                         |
| Warn- und Anzeigemeldung:                                               |
| Regeneration                                                            |
| Temperatur Kühlfüssigkeit                                               |
| Ladelufttemperatur                                                      |
| Motoröltemperatur                                                       |
| Motoröldruck                                                            |
| Getriebeöltemperatur                                                    |
| Getriebeöldruck                                                         |
| Hydrauliköltemperatur                                                   |
| Bremsdruck                                                              |
| Feststellbremse angezogen                                               |
| Bremse aufladen                                                         |
| Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel                    |
| Achsöltemperatur                                                        |
| Lenkdruck                                                               |
| Druck Kurbelgehäuse                                                     |
| Verriegelung Anbaugeräte offen                                          |
| Warnungen Füllstände:                                                   |
| Füllstand Kraftstoff                                                    |
| Füllstand Diesel Exhaust Fluid/AdBlue                                   |
| Füllstand Motorkühlfüssigkeit                                           |
| Füllstand Getriebeöl                                                    |
| Füllstand Hydrauliköl                                                   |
| Füllstand Scheibenwaschfüssigkeit                                       |
| Verringerung des Motordrehmoments bei Anzeige einer Störung:            |
| Hohe Temperatur der Kühlfüssigkeit                                      |
| Hohe Motoröltemperatur                                                  |
| Niedriger Motoröldruck                                                  |
| Hoher Druck Kurbelgehäuse                                               |
| Hohe Ladelufttemperatur                                                 |
| Zurückschalten in den Leerlauf bei Anzeige einer Störung:               |
| Hohe Getriebeöltemperatur                                               |
| Schlupf bei Getriebekupplungen                                          |
| Von hinten beleuchtetes Tastenfeld                                      |
| Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist                        |
| <b>Hydraulikanlage</b>                                                  |
| Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung       |
| Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (2) für:                    |
| Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik, Lenk- und Bremsanlage                |
| Lüfter, Bremsen                                                         |
| Steuerhebel Hydraulik                                                   |
| Mechanische Hebelsperre Hydraulik                                       |
| Automatischer Endschalter Ausleger                                      |
| Automatische Schaufelrückführung                                        |
| Doppelt wirkende Hydraulikzylinder                                      |
| Sichtglas Hydraulikölfüllstand                                          |
| Hydraulikölkühler                                                       |
| <b>Bremsanlage</b>                                                      |
| Doppelter Bremskreis                                                    |
| Zwei Bremspedale                                                        |
| Hilfsbremse                                                             |
| Feststellbremse, elektrohydraulisch                                     |
| Anzeigen Bremsverschleiß                                                |
| Außen montierte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen an allen vier Rädern |

# Ausrüstung

| STANDARDAUSRÜSTUNG                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kabine</b>                                                                          |
| ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)                                                       |
| Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser                                                      |
| Lärmschutzverkleidung in der Kabine                                                    |
| Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose                                                     |
| Abschließbare Tür                                                                      |
| Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster                                           |
| Frischlufteinlass mit zwei Filtern                                                     |
| Automatische Heizungssteuerung                                                         |
| Bodenmatte                                                                             |
| Zwei Innenleuchten                                                                     |
| Rückspiegel in der Kabine                                                              |
| Zwei außen montierte Rückspiegel                                                       |
| Schiebefenster rechts                                                                  |
| Getöntes Sicherheitsglas                                                               |
| Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)                                        |
| Einstellbares Lenkrad                                                                  |
| Staufach                                                                               |
| Dokumententasche                                                                       |
| Sonnenblende                                                                           |
| Getränkehalter                                                                         |
| Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe                                             |
| Scheibenwischer Front- und Heckscheibe                                                 |
| Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe                              |
| Tritstufe links (mit abschließbarem Werkzeugkasten)                                    |
| <b>Service und Wartung</b>                                                             |
| Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl                                                |
| Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl                                             |
| Ausziehbarer Kühler für Hydrauliköl und AC-Kondensator                                 |
| Schmierverteiler vom Boden zugänglich                                                  |
| Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse                        |
| Rutschfeste Flächen für alle Servicezugänge                                            |
| Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl                                         |
| CareTrack                                                                              |
| Telematik, 6 -Jahres Abonnement                                                        |
| Abschließbarer Werkzeugkasten                                                          |
| <b>Äußere Ausstattung</b>                                                              |
| Kotflügel Grundausrüstung, vorn und hinten                                             |
| Viskosegelagerte Kabine                                                                |
| Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe                                         |
| Elektronisch zu öffnende Motorhaube                                                    |
| Rahmen, Gelenksperr                                                                    |
| Vandalismusschutz für Motorraum                                                        |
| Hubösen                                                                                |
| Verzurrpunkte                                                                          |
| Abschleppkupplung                                                                      |
| Gegengewicht, Vorbohrungen für Schutzgitter, die als Sonderausstattung erhältlich sind |
| <b>SONDERAUSSTATTUNG</b>                                                               |
| <b>Motor</b>                                                                           |
| Zyklonvorfilter                                                                        |
| Ölbadluftfilter                                                                        |
| Luftfilter, Turbo-Typ                                                                  |
| Motor-Selbstabschaltung                                                                |
| Vorwärmanlage Motor 120V/230 V                                                         |
| Kraftstoff-Vorwärmer                                                                   |
| Kraftstoffsieb                                                                         |
| Handgas                                                                                |
| Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima                                                |
| Umkehrlüfter                                                                           |
| <b>Antriebsstrang</b>                                                                  |
| Drehmomentwandler mit Lock-up                                                          |
| Hinterachse mit Sperrdifferenzial                                                      |
| Geschwindigkeitsbegrenzung, 20 km/h                                                    |
| Geschwindigkeitsbegrenzung, 30 km/h                                                    |
| Geschwindigkeitsbegrenzung, 40 km/h                                                    |

| SONDERAUSSTATTUNG                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Hydraulikanlage</b>                                                                                |
| Arktisausrüstung, Hydraulikschläuche zum Blockieren des Anbaugerätes, Steuerschläuche und Hydrauliköl |
| Geräteträger, aus Gusseisen, mit optimierter Sicht                                                    |
| Zur Seite kippbarer Geräteträger                                                                      |
| separate Verriegelung Schnellwechsler, langes Hubgerüst                                               |
| separate Verriegelung Schnellwechsler, Standard-Hubgerüst                                             |
| Einfach wirkende Hubfunktion                                                                          |
| Hubgerüstdämpfung                                                                                     |
| Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo                                                              |
| Hydrauliköl, nicht entflammbar                                                                        |
| Hydrauliköl, für warmes Klima                                                                         |
| Haltefunktion für 3. Hydraulikkreis                                                                   |
| einstellbarer Durchfluss für die 3. Hydraulikfunktion                                                 |
| Hydraulik, 2 Funktionen Elektro-Servo, Standard/langes Hubgerüst                                      |
| Hydraulik, 3 Funktionen Elektro-Servo, Standard/langes Hubgerüst                                      |
| Hydraulik, 4 Funktionen Elektro-Servo, Standard/langes Hubgerüst                                      |
| Einhebelbedienung, 2 Funktionen Elektro-Servo, Standard/langes Hubgerüst                              |
| Einhebelbedienung, 3 Funktionen Elektro-Servo, Standard/langes Hubgerüst                              |
| Einhebelbedienung, 4 Funktionen Elektro-Servo, Standard/langes Hubgerüst                              |
| <b>Bremsanlage</b>                                                                                    |
| Akustischer Alarm, Feststellbremse                                                                    |
| <b>Kabine</b>                                                                                         |
| Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala                                         |
| Befestigung für Bedienungsanleitung                                                                   |
| Asbeststaubfilter                                                                                     |
| Option steht eine automatische Klimaanlage (ACC)                                                      |
| Automatische Klimaanlage, ACC, mit korrosionsbeständigem Kondensator                                  |
| Kabinenluft-Vorfilter, Zyklon-Typ                                                                     |
| Aktivkohlefilter – Kabine                                                                             |
| Fernbedienung Tür                                                                                     |
| Lunchbox-Halter                                                                                       |
| Fahrersitz, Volvo Luftfederung, HD, hohe Rückenlehne, beheizt                                         |
| Fahrersitz, Volvo luftgefedert, 3-Punkt Sicherheitsgurt                                               |
| Fahrersitz, ISRI, beheizt, hohe Rückenlehne,                                                          |
| Fahrersitz, Premium Comfort ISRI                                                                      |
| Fahrersitz, Premium Comfort ISRI mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt                                          |
| Armlehne am Fahrersitz, ISRI, nur links                                                               |
| Armlehne am Fahrersitz, Volvo, nur links                                                              |
| Sicherheitsgurt, 3" (75mm) Breite                                                                     |
| Akustischer Warnton Sicherheitsgurt                                                                   |
| Radioeinbausatz links einschließlich 12 Volt Anschluß                                                 |
| Radioeinbausatz rechts einschließlich 12 Volt Anschluß                                                |
| Radioeinbausatz, 12V für den US-Markt                                                                 |
| Radio mit zusätzlichem Eingang, Bluetooth und USB-Buchse                                              |
| DAB-Radio                                                                                             |
| Subwoofer                                                                                             |
| Frontspiegel                                                                                          |
| Rückspiegel, el. verstellbar und beheizt                                                              |
| Rückspiegel, langer Arm rechts                                                                        |
| Elektrisch einstellbare, beheizbare Rückspiegel, langer Arm rechts                                    |
| Lenkradknopf                                                                                          |
| Sonnenblenden, Heckscheibe                                                                            |
| Sonnenblende, Seitenscheiben                                                                          |
| Zeitschaltung Kabinenheizung                                                                          |
| Universal Tür-/Zündschlüssel                                                                          |
| Schiebefenster, Tür                                                                                   |
| Kabine für Einsätze in Stahlwerken Dach, Stahl                                                        |
| Feuerlöscher in der Kabine                                                                            |
| Kabine mit Stahlenschutz außen                                                                        |
| Rückspiegel, langer Arm, Kabine                                                                       |
| Verstärkte Windschutzscheibe, flach                                                                   |
| <b>Service und Wartung</b>                                                                            |
| Automatische Zentralschmieranlage                                                                     |
| Automatische Zentralschmieranlage für langes Huhgerüst                                                |
| Ölprobe-Entnahmeventil                                                                                |
| Pumpe zum Befüllen der automatischen Zentralschmieranlage                                             |
| Werkzeugsatz                                                                                          |
| Spannschlüssel-Satz für Radmutter                                                                     |

## SONDERAUSSTATTUNG

### Elektrisch

|                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|
| Batterietrennschalter, zusätzlich in Kabine                         |
| Diebstahlschutz                                                     |
| Assym. links, Fahrscheinwerfer                                      |
| Scheinwerfer, assym. rechts LED                                     |
| Frontscheinwerfer, assym. links LED                                 |
| Notausschalter                                                      |
| Nummernschildhalter, Beleuchtung                                    |
| Reduzierte Funktion Arbeitsleuchten, bei eingelegtem Rückwärtsgang  |
| Seitliche Begrenzungsleuchten                                       |
| Frontkamera, Farbe                                                  |
| Rückfahrkamera inkl. Farbmonitor                                    |
| Rückspiegel, langer Arm rechts                                      |
| Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel                    |
| Rückfahrsignal                                                      |
| Rückfahrleuchten                                                    |
| Warnleuchte für Rückwärtsfahrt                                      |
| Rundumleuchte, LED automatisch                                      |
| Rundumleuchte, LED                                                  |
| Sicherheitsgurtanzeige, extern                                      |
| Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte, 1 LED-Leuchte                     |
| Rundumleuchte, LED                                                  |
| , automatische LED Rundumleuchte                                    |
| LED-Scheinwerfer                                                    |
| LED Rückleuchten                                                    |
| LED Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte                                |
| LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, vorn und hinten              |
| LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, vorne, 2 alt. 4 LED leuchten |
| LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, hinten, 4 LED leuchten       |
| LED Arbeitsleuchten, hinten am Kühlerschutzgitter, 2 LED-Leuchten   |
| LED Arbeitsleuchten, vorn über den Scheinwerfern, 2 LED-Leuchten    |
| LED Arbeitsleuchten, seitlich an der Kabine, 4 LED-Leuchten         |
| LED Scheinwerferpaket                                               |
| Halogen-Arbeitsleuchte Anbaugerät                                   |
| Halogen Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, vorn und hinten          |
| Halogen Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, hinten                   |
| Co-pilot verfügbar                                                  |
| Rückfahrkamera in Co-pilot                                          |
| Maximale Hubhöhe                                                    |
| CAN-Bus Schnittstelle                                               |
| Verzögerte Motorabschaltung                                         |

### Schutzeinrichtungen

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| Diebstahlschutz                                      |
| Unterbodenplatte vorn                                |
| Unterbodenplatte hinten                              |
| Schutz Hubgerüstzylinderschlauch und Rohrschutz      |
| Kabinendach, HD                                      |
| Knickgelenk- und Hinterrahmenschutz                  |
| Korrosionsschutz, Lackierung der Maschine            |
| HD-Unterbodenplatte, Vorderrahmen                    |
| Schutzplatte unter der Kabine                        |
| Unterbodenplatten, Hinterrahmen                      |
| Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn               |
| Kühlerschutzgitter                                   |
| Schutzgitter für Heckleuchten, Schwerlastanwendungen |
| Rad-/Achsdichtungsschutz                             |
| Schutzgitter Seiten- und Heckscheibe                 |
| Windschutzscheibenschutz                             |

## SONDERAUSSTATTUNG

### Äußere Ausstattung

|                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|
| Ohne vordere Kotflügel                                                          |
| Feuerlöscher                                                                    |
| Halterung für Feuerlöscher                                                      |
| Feuerlöschanlage                                                                |
| Kotflügel, voll abdeckend, hinten für Reifen der Serie 80                       |
| Kotflügel, die die Reifen voll abdecken, für Bereifung der Serie 80             |
| Kotflügel, die die Reifen voll abdecken, vorn/hinten für Bereifung der Serie 65 |
| Kotflügel, die die Reifen voll abdecken, für Bereifung der Serie 65             |
| Trittschufen Vorderrahmen                                                       |
| Trittschufen, rechts                                                            |
| Flexible Stufe hinten                                                           |
| Kabinenleiter, Trittschufe mit Gummiaufhängung                                  |

### Sonstige Ausstattung

|                                            |
|--------------------------------------------|
| CareTrack, GSM/Satellit                    |
| CE-Kennzeichnung                           |
| Komfort-Fahrsteuerung (CDC) Elektro-Servo  |
| Notlenkung                                 |
| Gegengewicht, Holzumschlag                 |
| Gegengewicht mit Signalfarbe, Warnstreifen |
| Option: Maschinen ohne Dinitrol            |
| EU-Schalldämmsatz, ohne Aufkleber          |
| Schild 50 Km/h                             |
| Schild, langsam fahrendes Fahrzeug         |

### Reifen und Felgen

|                                                 |
|-------------------------------------------------|
| 17.5R25                                         |
| 20.5R25                                         |
| 600/65R25                                       |
| 620/75R26 nur für landwirtschaftliche Anwendung |
| 750/65R26 nur für landwirtschaftliche Anwendung |

### Anbaugeräte

|                                        |
|----------------------------------------|
| Schaufel:                              |
| Gerade                                 |
| Trapezförmig                           |
| Hoher Kippwinkel                       |
| Leichtmaterial                         |
| Einebnen                               |
| Verschleißteile:                       |
| Unterschraubmesser                     |
| Anschraubzähne und angeschweißte Zähne |
| Segmente                               |
| Holzgreifer                            |
| Gabelzubehör                           |
| Lastarm                                |
| Schneepflug                            |
| Kehrgerät                              |
| Sandstreuschaufel                      |
| Ballenklammer                          |
| Drehgerät                              |

**V O L V O**